

MS



Frein	Distribution	Hydrocouple	Palier	Options
-------	--------------	-------------	---------------	---------

Calage de palier

MSE02- MSE03												
	Code commercial ¹				Fmax		C ± 30%				Graisse	
	1	2	3	4	kN	[lbf]	Std ²		Ind ³		cm ³	[cu.in]
							Nm	[lbf]	Nm	[lbf]		
Moteur arbre		A			61	13 713	12	8.85	5	3.69	30	[1.83]
Moteur roue long		1-2-4-7 8-9			61	13 713	12	8.85	5	8.85	30	[1.83]

1. Correspond au cinquième bloc du code commercial.
2. Std = palier standard.
3. Ind = palier industriel (option code 6).

MSE04												
	Code commercial ¹				Fmax		C ± 30%				Graisse	
	1	2	3	4	kN	[lbf]	Std ²		Ind ³		cm ³	[cu.in]
							Nm	[lbf]	Nm	[lbf]		
Moteur arbre		A			50	11 240	12	8.85	5	3.69	30	[1.83]

1. Correspond au cinquième bloc du code commercial.
2. Std = palier standard.
3. Ind = palier industriel (option code 6).

MS05 - MSE05												
	Code commercial ¹				Fmax		C ± 30%				Graisse	
	1	2	3	4	kN	[lbf]	Std ²		Ind ³		cm ³	[cu.in]
							Nm	[lbf]	Nm	[lbf]		
Moteur arbre		A			98	22 030	23	16.9 6	9	6.64	35	[2.14]
Moteur roue long		1-2-4-7- 9-B			98	22 030	23	16.9 6	9	6.64	35	[2.14]
Moteur roue court		3-5-6			55	12 364	14	10.3 3	6	4.43	25	[1.53]
Moteur roue avec frein à tambour 250 x 60		H-J-K-L			98	22 030	19	14.0 1	-	7.38	60	[3.66]

1. Correspond au cinquième bloc du code commercial.
2. Std = palier standard.
3. Ind = palier industriel (option code 6).

MS



Frein	Distribution	Hydrocouple	Palier	Options
Calage de palier				

MS18 - MSE18

	Code commercial ¹				Fmax		C ± 30%				Graisse	
	1	2	3	4	kN	[lbf]	Std ²		Ind ³		cm ³	[cu.in]
							Nm	[lbf]	Nm	[lbf]		
Moteur arbre		A			208	46 758	70	51.6 3	28	20.6 5	150	[9.15]
Moteur roue long		1-2-5-7			208	46 758	70	51.6 3	28	20.6 5	150	[9.15]
Moteur roue court		3			138	31 022	45	33.1 9	18	13.2 8	50	[3.05]
Moteur roue avec frein à tambour 350 x 60		K-L			208	46 758	82	60.4 8	-	-	150	[9.15]
Moteur roue renforcé					208	46 758	70	51.6 3	28	20.6 5	150	[9.15]
Moteur roue long court		6-9			138	31 022	65	47.9 4	26	19.1 8	50	[3.05]
Compact wheel motor		4-8			109	24 503	45	33.1 9	18	13.2 8	50	[3.05]

1. Correspond au cinquième bloc du code commercial.
2. Std = palier standard.
3. Ind = palier industriel (option code 6).

MS25

	Code commercial ¹				Fmax		C ± 30%				Graisse	
	1	2	3	4	kN	[lbf]	Std ²		Ind ³		cm ³	[cu.in]
							Nm	[lbf]	Nm	[lbf]		
Moteur arbre		A			300	67 440	78	57.5 3	31	22.8 6	240	[14.64]
Moteur roue long		1-2-B			300	67 440	73	53.8 4	29	21.3 9	240	[14.64]
Moteur roue court		3-5			195	43 836	60	44.2 5	24	17.7 0	90	[5.49]
Moteur roue avec frein à tambour 432 x 102		G-K-L			295	66 316	10 3	75.9 6	-	-	180	[10.98]

1. Correspond au cinquième bloc du code commercial.
2. Std = palier standard.
3. Ind = palier industriel (option code 6).

MS



Frein	Distribution	Hydrocouple	Palier	Options
Calage de palier				

MS83

	Code commercial ¹				Fmax		C ± 30%				Graisse	
	1	2	3	4	kN	[lbf]	Std ²		Ind ³		cm ³	[cu.in]
							Nm	[lbf]	Nm	[lbf]		
Moteur arbre		A			570	128 136	20 8	153. 40	83	61.2 1	-	-
Moteur roue long		1-2			570	128 136	20 8	153. 40	83	61.2 1	-	-
Moteur roue court		3-5			368	82 726	15 0	110. 63	64	47.2 0	-	-
Moteur couple	6				446	100 261	16 0	118. 00	60	44.2 5	-	-

1. Correspond au cinquième bloc du code commercial.

2. Std = palier standard.

3. Ind = palier industriel (option code 6).

MS125

	Code commercial ¹				Fmax		C ± 30%				Graisse	
	1	2	3	4	kN	[lbf]	Std ²		Ind ³		cm ³	[cu.in]
							Nm	[lbf]	Nm	[lbf]		
Moteur arbre		A-D			570	128 136	20 8	153. 40	83	61.2 1	-	-
Moteur roue compact		4			368	82 726	14 0	103. 25	56	41.3 0	-	-
Moteur roue court		3-5			570	128 136	17 0	125. 38	68	50.1 5	-	-
Moteur couple	6				425	95 540	17 0	125. 38	68	50.1 5	-	-

1. Correspond au cinquième bloc du code commercial.

2. Std = palier standard.

3. Ind = palier industriel (option code 6).